



Partito Liberale Radicale Ticinese
Sezione "la Roccabella"
Casella postale 1743
6648 Minusio
CCP 65-2436-3
www.plr-minusio.ch

Lodevole
Municipio di Minusio
Via S. Gottardo 60
6648 Minusio

Minusio, 26 ottobre 2018

INTERPELLANZA: Collegamento A2-A13 in galleria e utilizzo del materiale di scavo: quali opportunità di riqualifica delle rive di Minusio

Egregio Signor Sindaco,
Egredi Signori Municipali,

avvalendoci della facoltà concessa dall'art. 66 LOC e dall'art 18b ROC. Prendendo spunto dall'interrogazione parlamentare del Gran consigliere Nicola Pini e cofirmatari inoltrata al CdS il 20 agosto scorso, ci permettiamo di interpellare il Municipio sul tema in oggetto.

Da tempo si discute del collegamento veloce A2-A13 per il Locarnese, una necessità e diventata indispensabile e urgente per tutta la regione.

È attualmente in corso di elaborazione e consultazione il progetto definitivo – finanziato dal Cantone – per il nuovo collegamento in galleria da sottoporre alla Confederazione con l'aspettativa che l'infrastruttura possa poi essere finanziata nell'ambito del fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato "FOSTRA", il costo complessivo dell'opera è stimata a CHF 1'456'000'000 di franchi.

Il progetto – denominato "Bozza verde A2-A13" – presenta una lunghezza complessiva di circa 11 chilometri, 8 dei quali in galleria. Quest'ultima estesa per 7 chilometri, da Quartino alla zona dei centri commerciali di S. Antonino, per poi percorrere un breve tratto a cielo aperto e in seguito – grazie ad una galleria artificiale - infossarsi nuovamente per un chilometro fino allo svincolo dell'A2 di Bellinzona Sud.

La realizzazione dell'opera in sotterranea genererà evidentemente un ingente quantità di inerti che dovranno essere smaltiti, meglio ancora riutilizzati per generare nuove opportunità paesaggistiche e territoriali, come avvenuto – grazie alla lungimiranza di Comune, Cantone e Confederazione – con la prospettata riqualifica del fondovalle di Airole nell'ambito dei futuri lavori di risanamento e raddoppio della galleria autostradale del San Gottardo (con un contributo cantonale a fondo perso di CHF 50'000'000, messaggio CdS 7483/2017). Vale dunque la pena chinarsi per tempo e seriamente sulle opportunità che l'auspicata e attesa realizzazione del tracciato in galleria genererà.

Ad esempio, si potrebbe approfondire la possibilità di sistemare il lungolago di Rivapiana, con il recupero delle zone erose e con l'allargamento della riva verso il demanio pubblico laddove non è garantito il diritto costituzionale di ogni cittadino di fruire delle rive dei laghi, perché come citato nella Scheda P7 - Laghi e rive lacustri - del Piano Direttore Cantonale, l'accesso pubblico è garantito solo per circa il 40% delle rive, anche se in alcuni casi a pagamento.

Nello stesso documento, alla voce Indirizzi, al punto 2.2, Pubblica fruizione delle rive, vengono citate alcune misure, nella fattispecie:

La pubblica fruizione dei laghi e delle rive lacustri deve essere garantita e potenziata mediante l'incremento delle aree pubbliche a lago. In particolare è necessario:

- a. recuperare le aree demaniali secondo il nuovo criterio di limite demaniale: Verbano 194.50 m.s.l.m.; Ceresio 271.20 m.s.l.m.;
- b. tutelare, consolidare e ampliare le aree da destinare allo svago e al tempo libero;
- c. predisporre passeggiate e sentieri a lago;
- d. coordinare le attività di campeggi e lidi a lago con la pubblica fruizione della riva;
- e. garantire l'offerta di punti di ristoro a sostegno delle passeggiate a lago, delle aree di svago e delle attività turistiche in generale.

Pertanto, l'allargamento della rive e conseguentemente della superficie fruibile al pubblico permetterebbe di dare concretezza alle misure previste dal Piano Direttore Cantonale e di aumentare l'attrattività paesaggistica della riva, di ridurre la pressione della retrostante e crescite zona residenziale e di risolvere in parte le criticità legate alla difficile convivenza fra pedoni e ciclisti, quest'ultimo concetto espresso pure nella scheda PI 10 del PALoc.

Fatte queste premesse, convinti che sia indispensabile muoversi per tempo, al fine di poter sfruttare positivamente i potenziali vantaggi che potrebbero crearsi – formuliamo al lodevole Municipio i seguenti quesiti:

- il lodevole Municipio è già stato contattato dal Dipartimento del Territorio in merito alla possibilità di utilizzare gli inerti della galleria A2-A13?
- il lodevole Municipio si è già chinato sul possibile utilizzo del materiale di scavo derivante dalla realizzazione della galleria?
- Se sì, quali possibilità ha identificato?
- Se no, non ritiene il lodevole Municipio che importante valutare per tempo le opportunità che potrebbero derivare dall'utilizzo del materiale di scavo, così come fatto ad Airolo?
- Come valuta il lodevole Municipio l'idea di utilizzare il materiale di scavo per consolidare e allargare la Rivapiana?

Con perfetta stima.

Dante M. Pollini

Alessandro Speziali

